

# Dak en gevelbekleding van een carwash, project met glans geslaagd

Ken Lefevere richtte zijn bedrijf Kendak bvba zowat 4 jaar geleden op in het Roeselaarse, maar trok nadien richting Henegouwen. Hij belandde uiteindelijk in Sirault, een deelgemeente van Saint-Ghislain. Met een vierkoppig team voeren ze over heel het land algemene dak- en gevelwerken uit. Al van bij de start werken ze samen met Defrancq in Roeselare en dit partnership bleef ook na de verhuis verder bestaan. Voor een nieuwe carwash in Ath werd Kendak ingeschakeld om het plat dak op te bouwen en om de gevels aan te kleden.



## DAKOPBOUW

Op de draagstructuur werd een dampremmende Franaglass V4 uit het private label gamma van Defrancq geplaatst met daarop Rockwool isolatieplaten van 12 cm dik. Voor de eindlaag viel de keuze op de PVC dakbanen van Renolit-Alkortec. In zijn totaliteit spreken we hier over een oppervlakte van 760 m<sup>2</sup>.



## STIJLVOLLE GEVELS

Eén van de zijgevels, evenals een strook boven een stofzuiger, werden bekleed met zink. Meer bepaald met VMZ MOZAIK in QUARTZ-ZINC® van VMZINC. Een dergelijke afwerking past perfect bij de industriële look van het gebouw. Typisch aan VMZ Mozaik zijn de duidelijk zichtbare, architecturale voegen tussen de panelen, die zorgen voor een zekere ritmiek en een aparte belijning.

Bij dit project kon Defrancq Roeselare zijn naam als specialist in maatwerk ten volle waarmaken: alle schuine VMZ Mozaik panelen werden er immers nauwkeurig op maat geprefabriceerd. Dit liet het team op de werf toe om de plaatsing snel en precies te laten verlopen.

## GEWAARDEERDE ONDERSTEUNING EN OPVOLGING

Ken Lefevere werkt graag samen met mensen die weten waarmee ze bezig zijn en die de klant permanent ondersteunen en opvolgen. Al deze kwaliteiten vindt hij bij Jo Dewulf, technisch-commercieel expert in alles wat met dak en gevel te maken heeft. Bij deze werfopvolging is Jo gestart met een afspraak op de werf waarin hij luistert naar het concept van de architect en vervolgens gaat hij na wat technisch haalbaar en verantwoord is. VMZ Mozaik wordt niet geleverd met schuine zijden op maat. Daar is Defrancq dan wel een krak in haar vak. Zo hebben ze in Defrancq Roeselare de VMZ Mozaik panelen voor de schuine kanten aangepast naar de wensen van de architect. De opvolging van A-Z door Jo Dewulf en de maatwerk-expertise van Defrancq en je hebt alle ingrediënten voor een succesvol en geslaagd partnership.

Ken Lefevere en zijn team hebben hier alvast een project gerealiseerd dat evenveel glans vertoont als de wagens die er dagelijks buiten rijden.